

Порт Высоцк отмечает 30-летний юбилей и готовится к новым рекордам

В ходе своей недавней поездки в Выборгский район губернатор Ленинградской области побывал и на празднике портовиков Высоцка.

Оправной точкой в истории своего предприятия здесь считают 22 декабря 1983 года – день, когда у только что построенного причала портопункта пришвартовалось первое судно "Ангарсклес". Этому юбилею и был посвящен праздник работников стивидорной компании "Порт Высоцкий", гостями которого были глава администрации Выборгского района Александр Лысов, глава Высоцкой администрации Евгений Самоховец, заместитель начальника Октябрьской железной дороги Игорь Наталенко, заместитель капитана порта Высоцк Владимир Малащенко, декан факультета международного транспортного менеджмента ГУМРФ им. адмирала Макарова Игорь Русинов и многие другие.

Одними из главных героев торжества стали ветераны – Владимир Иванович Веселов, бригадир комплексной бригады докеров-механизаторов Выборгского порта, работавшей на разгрузке теплохода "Ангарсклес", Виктор Павлович Игнатьев, докер-механизатор, работавший с первым грузом, Анатолий Иванович Шингарев, начальник грузового района Высоцк с 1989 по 1994 год.

Поднявшись на сцену, Виктор Павлович Игнатьев от имени всех ветеранов передал в дар нынешнему коллективу предприятия бесценные реликвии - вымпел с дарственной надписью капитана теплохода "Ангарсклес" и фотографии порта периода 1983-1986 годов.

Череду поздравлений, на правах хозяина праздника, открыл генеральный директор стивидорной компании "Порт Высоцкий" Вадим Павлов. В своей речи Вадим Владимирович особо остановился на основных достижениях коллектива порта после завершения дноуглубления и реконструкции 2008-2010 гг.

- Важная веха в истории нашего порта - 19 августа 2012, когда сюда пришел первый "панамакс", -



На сцену вместе с виновниками торжества поднялся и губернатор

отметил Павлов. - На сегодняшний день мы с вами загрузили уже 50 таких судов. Это ответ нашим конкурентам и всем, кто в нас сомневался. В планах компании на 2014 год завод в порт и обработка судов класса Capesize, дедевейтом 120 000 тонн и увеличение грузооборота до 5,5 миллионов тонн. Уверен, у нас это обязательно получится!

Приветственные слова и поздравления со стороны почетных гостей сопровождалось вручением памятных подарков и награждением лучших работников. 20 ветеранов и передовиков производства были отмечены Почетными грамотами и Благодарностями Министерства транспорта Российской Федерации, губернатора Ленинградской области, администрации Выборгского района и ООО "Порт Высоцкий".

Закончился праздничный вечер музыкальным подарком - выступлением легендарного ансамбля "Самоцветы".

Историческая справка

Строительство современного порта Высоцк началось в 1980 году, после того как было принято решение о создании здесь нового грузового района Выборгского порта производственной мощностью 400 тыс. тонн. 22 декабря 1983 государственная комиссия приняла в эксплуатацию первые производственные объекты, и в этот же день у нового причала Высоцкого портопункта пришвартовалось первое судно - теплоход "Ангарсклес" грузоподъемностью 6 тыс. тонн, доставивший стальные трубы из ФРГ.

В 1993 на волне экономических преобразований в стране, Высоцкий портопункт был акционирован как дочерняя организация АОЗТ "Выборгский морской

торговый порт", а с 1994 года окончательно отделился от порта Выборг и начал самостоятельную производственную деятельность.

В период с 1996 по 2000 год в Высоцке проведены первые дноуглубительные работы, в результате которых отметка дна была увеличена до 10,3 метра, что позволило принимать суда водоизмещением до 25 тысяч тонн.

С 2004 года основной специализацией терминала стала перевалка экспортного российского угля. ООО "Порт Высоцкий" - морской оператор угольного терминала - с первых дней работы взял курс на модернизацию технологии перевалки, наращивание производствен-

ных мощностей и увеличение объемов грузооборота. В результате дноуглубительных работ и реконструкции причалов, проведенных в рамках Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России" отметка дна на акватории и подходном канале увеличилась до 12,7 метров, что дало возможность принимать суда типоразмера Panamax. Заход и погрузка первого судна данного класса состоялась в августе 2012 г. В настоящее время ежемесячно у причалов Высоцка загружается до 5 Panamax и порядка 11-13 судов грузоподъемностью от 25 до 60 тыс. тонн. Ежемесячный грузооборот в среднем составляет сегодня 400 тыс. тонн. К концу нынешнего года планируется перевалить рекордные 4 миллиона 900 тыс. тонн угля.



Юбилейров поздравил Александр Лысов



За тридцать лет пройден большой путь