

# КОГДА ПОНЯТНЫ ЦЕЛИ – ЕСТЬ РЕЗУЛЬТАТ!

Тронгзундская (ныне Высоцкая) гавань имеет давнюю и славную историю. На протяжении столетий она являлась неотъемлемой частью Выборгского порта, где на рейде происходила перевалка различных грузов с каботажных барж и мелких судов на большие корабли. После 1917 года в составе Финляндии вместе с новым названием – Уурас – порт получил и новую специализацию – лесные грузы, и уже к началу 30-х годов превратился в крупнейший в Северной Европе центр по экспорту пиломатериалов.

В марте 1940 года Уурас со всеми прилегающими островными аванпортами перешел под юрисдикцию Советского государства, а 21 июня 1940 года здесь был образован Тронгзундский морской торговый порт, который стал принимать импортный уголь для северо-западных регионов страны. Мирный труд порта прервала война...

В августе победного 1945-го Тронгзунд, уже в качестве портопункта, вошел в состав Выборгского морского торгового порта, в 1948 году был переименован в Высоцк.

Вплоть до начала 60-х годов прошлого века в Высоцком портопункте переваливался апатитовый концентрат. Затем, более чем на два десятилетия портовая деятельность в Высоцке была прекращена. Но в начале 1980-х здесь вновь закипела жизнь. Были сооружены причалы, восстановлена железная дорога, установлены мощные краны, привезенные из Выборгского порта. Согласно производственным планам, новый грузовой район должен был переваливать порядка 400 000 т грузов в год.

Первое судно у причалов портопункта Высоцк пришвартовалось 21 декабря 1983 года. Это был теплоход «Ангарсклес» водоизмещением 6000 т, доставивший стальные трубы из ФРГ.

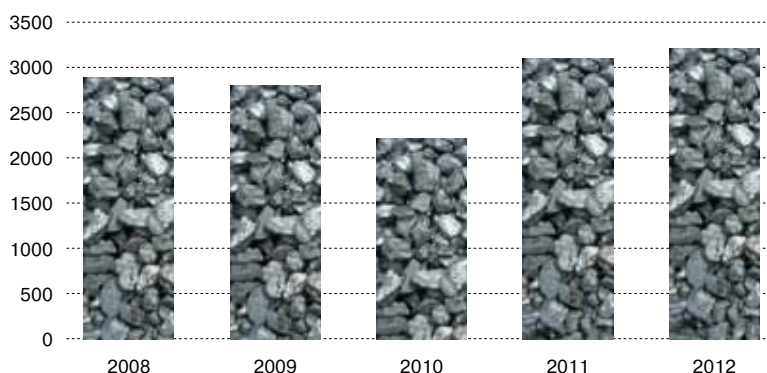
В компании «Порт Высоцкий» именно это событие считают днем рождения современного порта Высоцк и готовятся отметить его 30-летие.

За прошедшие годы из небольшого портопункта Высоцк превратился в один из наиболее динамично развивающихся морских угольных терминалов Балтийского бассейна. За 8 месяцев текущего года грузооборот предприятия возрос на 74% и составил более 3 млн т. В целом за год в Высоцком планируют перевалить порядка 5 млн т угля.

*МОРСКОЙ ТОРГОВОЙ ПОРТ ВЫСОЦК ПРИНЯТО СЧИТАТЬ ОДНИМ ИЗ ПЕРВЕНЦЕВ ПОРТОВОЙ ОТРАСЛИ СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ. СВОЮ САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ ХОЗЯЙСТВЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЕ НАЧАЛО В ИЮНЕ 1994 ГОДА, В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ ИЗ ДОЧЕРНЕЙ СТРУКТУРЫ ВЫБОРГСКОГО ПОРТА.*



**ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ПЕРЕВАЛКИ УГЛЯ В ПОРТУ ВЫСОЦК  
В 2008–2012 ГОДАХ (тыс. т)**



– Сегодняшний объем перевалки – это закономерный итог большой работы и наглядное подтверждение того, что вектор развития, выбранный нашей компанией еще в 2005 году и поддержанный государством, был правильным, – считает генеральный директор ООО «Порт Высоцкий» Вадим ПАВЛОВ. – Мы сделали ставку на увеличение дедвейта принимаемых судов и не ошиблись. Благодаря реконструкции причалов и дноуглубительным работам, проведенным в рамках ФЦП «Модернизация транспортной системы России» в период с января 2008 по декабрь 2010, а также собственной инвестиционной программе технического перевооружения и модернизации внутренней инфраструктуры порта, у причалов Высоцка сегодня загружаются суда типа Panamax, длиной 230 м и шириной 36 м с дедвейтом более 80 000 т. Еще 30 лет назад такого никто и представить себе не мог. Да, что говорить, даже три года назад порт грузил суда грузоподъемностью не более 25 000 т!

Работа с большегрузными судами позволила не только значительно увеличить объемы перевалки, но и расширить географию поставок российского угля. Если ранее уголь из Высоцка направлялся преимущественно в Финляндию и Германию, то сейчас основные получатели российского топлива – Великобритания, Бельгия, Голландия, а с недавнего времени и Италия.

Но, безусловно, главным результатом совместных усилий государства и бизнеса является то, что российский порт стал на равных конкурировать с крупнейшими портами стран Балтии. Менее чем за год Высоцку удалось забрать на себя часть грузопотока, ранее шедшую через иностранные порты – Вентспилс и Ригу. По некоторым экспертным оценкам, это порядка 2–2, 5 млн т угля.

Останавливаться на достигнутом в Высоцке не собираются. К 2015 году объем грузооборота планируется увеличить до 7 млн т в год. В стивидорной компании считают, что с вводом в эксплуатацию грузовой железнодорожной ветки Лосево – Каменногорск порт будет готов принимать и отправлять еще больший объем экспортного угля.

– Сегодня мы загружаем до пяти большегрузов в месяц, но уже через пару лет, думаю, будем готовы обрабатывать по два Panamax в неделю, – убежден Вадим Павлов.

Для реализации, поставленной цели в компании «Порт Высоцкий» разработана новая инвестиционная программа на общую сумму более 1 млрд рублей. Эти средства предполагается направить на строительство новых складских площадок, создание рейдового перегрузочного комплекса и дальнейшее обновление портовой техники.

– Мы уже начали реконструировать объекты электроснабжения, закупает новые автопогрузчики, в начале сентября ожидаем прибытие новых буксиров голландской фирмы Damen мощностью 4200 л. с., которые наиболее приспособлены для работы с судами Panamax, – продолжает генеральный директор ООО «Порт Высоцкий». – В октябре-ноябре текущего года в порту будут введены в строй два новых гидравлических манипулятора Mantsinen 120 в дополнение к двум уже работающим машинам. В планах будущего года – замена порталных кранов.

В Высоцком уверены в успешной реализации намеченного. Да и сама история порта доказывает, что здесь умеют ставить реальные цели и потому всегда получают результат.



[www.port-vysotsky.ru](http://www.port-vysotsky.ru)  
[www.порт-высоцкий.рф](http://www.порт-высоцкий.рф)

**Порт Высоцк расположен на острове Высоцкий в Финском заливе, в 90 км от Санкт-Петербурга и 50 км от российско-финляндской границы.**

**Специализация порта – перевалка российского энергетического угля, экспортируемого в страны Северной и Западной Европы. Площадь территории порта – 34,02 га.**

**Количество причалов – 4.**

**Длина причальной линии для обработки судов – 681 м.**

**Глубина у причальной стенки – 12,7.**

**Максимальная осадка принимаемых судов – 11,9 м, это позволяет принимать суда типоразмера Panamax (дедвейтом до 84 000 т).**

**Площадь складов – 22 га, в том числе 15 га с железобетонным покрытием.**

**Действующие складские площади рассчитаны на 250 000 т сыпучих грузов.**

*WHEN THE GOAL IS CLEAR  
THE RESULT IS NEAR!*

*Commercial sea port of Vysotsk began its independent economic and industrial activity in June 1994 and is one of the firstborns of the modern Russian port industry.*

*At Port Vysotsky LLC they consider 21 December, 1983 to be the birthday of the modern Vysotsky port, the day when the first ship – “Angarskles” motor vessel of 6 000 tons displacement, carrying steel pipes from West Germany – docked at the berth of the Vysotsky port station, which became part of the Vyborg cargo sea port during the postwar years. Over the past 30 years, the small Vysotsk port station has turned into one of the fastest growing coal terminals in the Baltic Sea. The turnover has increased by 74 % in only 8 months this year – up to more than 3 million tons per year. Port Vysotsky is expected to handle around 5 million tons of coal annually in future.*

*– Current transshipment volume is the expected result of hard work; it is also a visible evidence that the vector of development we chose in 2005, supported by the state, was the right one – says Vadim PAVLOV, director general of Port Vysotsky. – We placed the bets on increasing the deadweight limit of vessels received and were right. The berths were reconstructed and the necessary dredging work was completed during the January 2008 - December 2010 period under the Federal Target Program “Modernization of Russian transport system”. We also launched our own investment program for technical upgrade and modernization of the port’s internal infrastructure. And today Panamax type vessels – 230 m length, 36 m wide, with a deadweight of 80 000 tons – are being loaded at the Vysotsky berths. Vysotsky also managed to take over part of the cargo that used to pass through Ventspils and Riga. Some of the experts estimate the increase to be around 2-2.5 million tons of coal. Dockers are not going to stop, but plan to increase the volume of freight traffic up to 7 million tons per year by 2015. More than 1 billion rubles will be allocated for the construction of new storage facilities, harbor transshipment center and for further update of port equipment.*