

Порт Высоцкий: грузить готов!

Угольный терминал северо-западного морского порта Высоцк получил возможность принимать и грузить суда дедвейтом 45 тыс. т. Таковы итоги завершившегося трехлетнего комплекса работ по дноуглублению акватории подходного канала порта и реконструкции его причалов, осуществленных в 2008–2010 гг. в рамках федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 гг.)».

ВИТАЛИЙ ЛЫСАКОВ

ВСЕ ФЛАГИ БУДУТ В ГОСТИ К НАМ

11 сентября 2011 года у причалов угольного терминала ООО «Порт Высоцкий» впервые пришвартовалось судно водоизмещением более 45 тыс. т. Прибывший балкер Sam Dragon (порт приписки Гонконг) длиной 190 м и дедвейтом 46 931 т был загружен энергетическим углем шахты «Кыргайская» и спустя несколько дней отправился к берегам Великобритании в порт Иммингем, увозя в своих трюмах 44 516 т отборного «твердого золота».

В технические подробности события нас посвятил директор по эксплуатации ООО «Порт Высоцкий» Игорь Сеннов: «Высота бортов данного судна 16,5 м, осадка при полной загрузке 11,7 м. Погрузочные работы были начаты нами в день прибытия судна, в 21 час. Грузовые операции производили четыре порталных крана. Также были задействованы три конвейера с функцией магнитной очистки угля, три погрузчика и еще три порталных крана, которые работали на подаче угля с тыловой части кордонного склада. До 4 часов утра 14 сентября погрузка производилась круглосуточно. Но из-за урагана, обрушившегося на Финский залив в ночь с 13 на 14 сентября, работы были вынужденно приостановлены. К этому моменту на судно было погружено уже более 30 тыс. т угля. 15 сентября в 11.00 погрузка возобновилась и завершилась в 19.30 того же дня. 16 сентября в 4.30 Sam Dragon отшвартовался и взял курс на Иммингем».

Оценивая значение захода в порт первого 45-тысячника, генеральный директор ООО «Порт Высоцкий» Вадим Павлов старается быть предельно объективным. «Строго говоря, это, конечно, не первый балкер водоизмещением



45 тыс. т, который приходит к нам на терминал. Подобные суда мы принимали и раньше. Однако надо заметить, что это первое судно данного класса, которое мы имеем возможность загрузить полностью, не оглядываясь на те ограничения, которые нам ранее диктовала глубина акватории», – говорит он.

А ограничения эти были существенными. Прежние глубины не позволяли термину

налу обслуживать суда с осадкой более 9,3 м, а это значит, что в Высоцке швартовались суда, способные принять на борт не более 25 тыс. т груза. И хотя все это не мешало компании успешно наращивать объемы перевалки, ежегодно прибавляя на 0,3–0,5 млн т угля, тем не менее естественный предел возможностей стивидорной компании был уже не за горами.

«МЫ ШЛИ С ГОСУДАРСТВОМ РУКА ОБ РУКУ»

Расширить технические и коммерческие возможности компании «Порт Высоцкий» помогла реализуемая под эгидой Минтранса федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 гг.)», государственным заказчиком которой стало Федеральное агентство морского и речного транспорта (Роморречфлот). Непосредственным заказчиком работ выступило ФГУП «Росморпорт». В 2008 году объем планового финансирования реконструкции четырех причалов с параллельным дноуглублением акватории и подходного канала составил более 1,5 млрд рублей. В 2009-м в проект было вложено около 545 млн рублей государственных инвестиций.

В течение трех лет – с 2008 по 2010 год – на территории порта Высоцкий была выполнена реконструкция северного и южного молвов (расстояние между ними увеличилось с 86 до 133 м), проведены работы по ремонту верхнего строения всех четырех причалов (в том числе восстановление железобетонного покрытия между реконструированными причалами и кордонной подкрановой балкой), электромонтажные работы по прокладке силовых кабелей для подключения электроколонок, восстановление железнодорожных путей в прикордонной зоне (2 нитки), модернизация отбойных устройств, удаление негабаритных камней с акватории и канала. Подходный канал к порту расширен с 150 до 200 м, а разворотный круг для раскантовки судов – до 400 м. На подходах к порту выставлены световые буи и другое спе-



целатора Mantsinen 100, четыре фронтальных погрузчика Volvo, четыре порталых крана Sokol производства немецкой компании Kirov Ardelt. В перспективе планируем закупать другую технику».

Особой гордостью портовиков Высоцка стали введенные в эксплуатацию новые очистные сооружения. По словам топ-менеджмента компании, израильско-финская технология двухступенчатой очистки воды не имеет аналогов не только в России, но и за рубежом, позволяя сливать в Финский залив практически питьевую воду.

Учитывая возросшую мощь угольного терминала, такие планы имеют под собой весьма веские основания. Несмотря на то, что в настоящее время компания, как и раньше, продолжает работать с кузбасскими и казахстанскими углями, в руководстве не исключают возможной диверсификации грузовой базы и подключения к работе с другими видами грузов – навалочными, генеральными, контейнерами.

А пока в порту Высоцкий набирает обороты вторая фаза реконструкции. ФГУП «Росморпорт» запланировало в 2011 году строительство 100-метрового открылка первого причала,

Максимально возможная осадка принимаемых судов увеличилась с 9,3 до 11,9 м, а общая протяженность причалов составляет 681 м

циальное навигационное оборудование, облегчающее заход судов в темное время суток. (До реконструкции существовали ограничения по длине принимаемых в ночное время судов – не более 160 м.)

Однако главными, фактически вдохнувшими новую жизнь в деятельность угольного терминала, стали работы по дноуглублению акватории порта, подходного канала к нему и причальных стенок. В результате максимально возможная осадка принимаемых судов увеличилась с 9,3 до 11,9 м, а общая протяженность причалов составила 681 м.

«В процессе реализации ФЦП и выведения терминала на новый уровень мощности мы шли с государством рука об руку, поскольку владельцы компании, со своей стороны, вложили более 1 млрд рублей в техническое оснащение порта. Это касается и приобретения новой качественной дорогостоящей техники зарубежного производства, и расширения складских площадей, и многого другого, – рассказывает В. Павлов. – Компанией приобретены два конвейера фирмы BNW с функцией магнитной очистки угля и производительностью до 500 т/час, два крана-манипу-

НЕ ОСТАНАВЛИВАЯСЬ НА ДОСТИГНУТОМ

Сейчас глубина в акватории порта составляет 12,7 м. Площадь складов достигает 22 га, из них – 15 га с железобетонным покрытием. Все складские площади действующие и рассчитаны на одновременное хранение 250 тыс. т сыпучих грузов. За 8 месяцев текущего года грузооборот порта увеличился на 50% по сравнению с аналогичным периодом 2010-го, составив 2,2 млн т угля. А к концу года компания планирует перевалить не менее 3,5 млн т «твердого золота».

«Работы по дноуглублению были завершены в конце 2010 года, то есть тогда, когда пакеты контрактов на 2011-й у наших потенциальных деловых партнеров были уже сформированы. К сожалению, поэтому итоговые показатели нашей деятельности в текущем году, по всей видимости, не будут нести на себе отпечаток тех глобальных качественных изменений, которые произошли за последние три года. Но мы надеемся, что уже будущий, 2012-й станет для нас годом новых трудовых рубежей и успехов», – делится своим взглядом на ближайшую перспективу глава компании.

в результате чего общая длина причальной линии составит 781 м, что позволит ставить под погрузку сразу три большегрузных судна. (Пока терминал может обслуживать одновременно лишь два судна дедеветом 45 тыс. т или три судна дедеветом до 25 тыс. т.)

Параллельно будет продолжена реализация собственной инвестиционной программы компании. В начале 2012 года в ООО «Порт Высоцкий» поступят еще два новых конвейера английской фирмы BNW. Затем – в марте-апреле – два новейших манипулятора Mantsinen 120, которые, в отличие от машин предыдущей серии, позволяют экономить до 20% дизельного топлива. Также на 2012 год намечено плановое обновление парка погрузчиков Volvo. Всего на эти цели компания планирует израсходовать до 100 млн рублей. «Мы стараемся идти в ногу со временем, открыты для конструктивного диалога и сотрудничества и готовы расширять круг наших клиентов, составляя достойную конкуренцию ведущим игрокам рынка стивидорных услуг на Балтике», – подчеркнул В. Павлов. 📍