

– Какие технологии будут применяться при углублении акватории: взрывные работы или бурение?

– Проведенные изыскания показали, что геологические породы в пределах акватории порта Высоцк относятся к категориям 4 и 7. Это достаточно «мягкий» грунт, хорошо поддающийся бурению. Взрывные работы тоже будут, но незначительные.

– Как изменятся причалы порта после реконструкции?

– Прежде всего увеличится отметка дна у всех четырех причалов. Сегодня она составляет минус 9,3 м, будет – 12,7 м. Это позволит принимать суда дедвейтом до 40 тыс. тонн. Кроме того, увеличится территория погрузки на прикормонных складах причалов.

– Как, по вашим расчетам, предстоящие работы повлияют на грузооборот Высоцка в 2008 и последующих годах?

– Современные технологии и организация процесса перевалки, которая применяется в настоящее время в порту Высоцк, позволяют нам минимизировать потери, связанные с работами по реконструкции причалов и дноуглублением. В течение 2008 – 2009 годов мы планируем сохранять грузооборот на уровне 4 миллионов тонн в год.

– Какая часть работ по реконструкции порта будет осуществляться на средства компании?

– Все, что касается развития внутрипортовой инфраструктуры, модернизации техники, внедрения новых технологий – было и остается зоной ответственности акционеров компании. Мы планомерно продолжаем обновление технической базы. В прошлом этом году приобрели новый автопогрузчик Volvo, в феврале ожидаем поставку двух гидравличес-



ких манипуляторов Mantsinen на портале. Кстати, наша компания стала использовать гидравлическую технику фирмы Mantsinen одной из первых. В настоящее время в порту уже работают два крана-манипулятора на гусеничном ходу. Они зарекомендовали себя с самой лучшей стороны, так как гидравлический грейфер позволяет работать с любым углем, в том числе и со смерзшимся. Эта машина устроена так, что скорее повредит сама себя, чем вагон, что подтверждают и железнодорожники. В перспективе запланирована полная замена кранового оборудования порта.

В ближайшие два года будут приобретены 5 новых порталных кранов, продолжатся работы по благоустройству территории порта. Уже получено разрешение на строитель-



ство новых очистных сооружений и ливневой канализации. На эти и другие цели в ближайшие три года планируется направить порядка 120-150 миллионов евро – это будут как собственные средства компании, так и привлеченные инвестиции.

– **Повлияло ли на загрузенность порта, то, что у вашей управляющей компании «РОСА» Холдинг» теперь нет собственных угольных активов?**

– Уголь, добываемый на предприятиях Холдинга, никогда не составлял основу грузооборота Высоцкого порта. Среди наших клиентов были и остаются крупнейшие угольные компании Кузбасса. В настоящее время конъюнктура мирового угольного

рынка весьма благоприятна для отечественных производителей. Экспорт российского энергетического угля растет, а вместе с ним и грузооборот угольного терминала в Высоцке. В прошлом году мы перевалили 4 млн. 309,7 тыс. тонн угля, в 2006-м этот показатель составил 4 млн. тонн.

– **Останется ли Высоцк угольным портом после реконструкции?**

– Номенклатуру грузов диктует рынок: сейчас выгодно грузить уголь, а через какое-то время ситуация может измениться... Мы реалисты и прекрасно понимаем, что будущее – за универсальными морскими терминалами. Именно в такой порт должен превратиться Высоцк после завершения реконструкции. ■