



Генеральный директор
ООО «Порт Высоцкий»
Глеб Алексеевич КОТЕЛЬНИКОВ



ООО

«Порт Высоцкий»

Введение

Высоцкий морской торговый порт основан 16 февраля 1993 года (Свидетельство о регистрации № 1500 от 16 февраля 1993г). До июля 1994 года портопункт Высоцк входил в состав Выборгского порта. 5 января 1995 года приказом начальника Департамента морского транспорта (№1 от 05.01.95 г.) порт Высоцкий внесен в реестр портов России.

Порт расположен на острове Высоцкий в Финском заливе в 90 км от Санкт-Петербурга и 50 км от российско-финляндской границы. К порту проложены железная и автомобильная дороги.

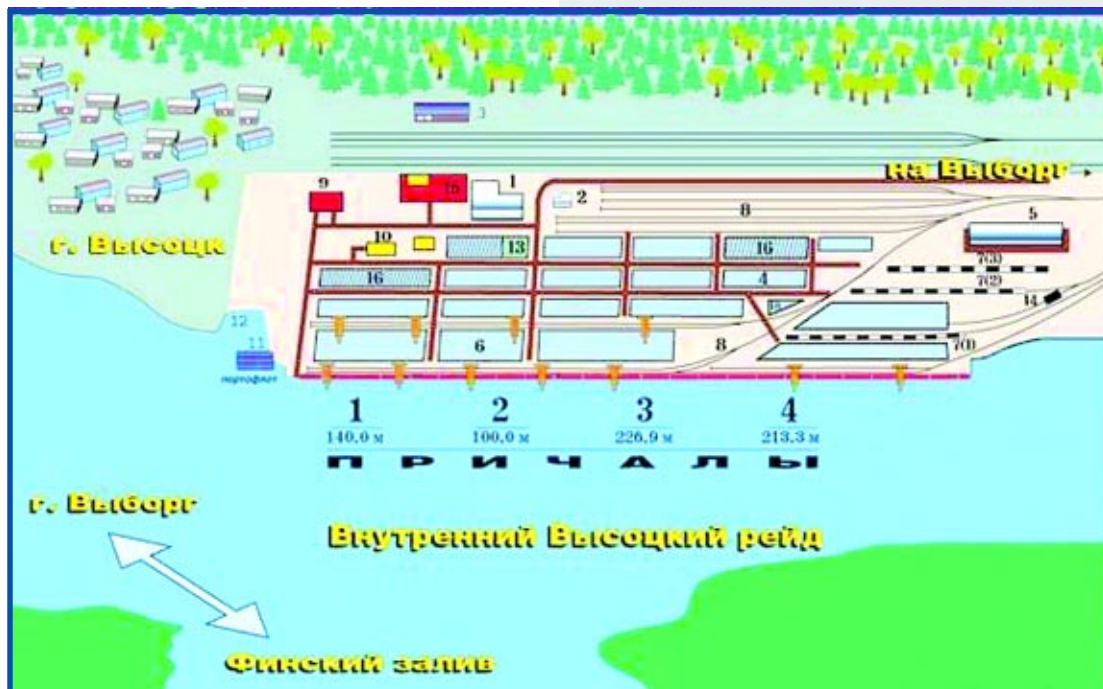
Площадь территории порта 34,02 га. Основ-

188909, Ленинградская область,
Выборгский район,
г.Высоцк, ул. Кировская, 3.
Телефон: (81378) 52509
Факс: (81378) 20189

E-mail: portvisotsk@portvisotsk.ru

ной грузооборот порта – экспортные навалочные грузы: уголь и железорудные окатыши (ЖРО).

На протяжении последних пяти лет в порту Высоцк постоянно велась работа по усовершенствованию технологии перевалки грузов. В 2001 году на причале №4 завершено строительство комплекса по разгрузке вагонов, который представ-





ляет собой две разгрузочные эстакады, оснащенные вибрационными машинами. Ввод данного комплекса в строй позволил обеспечить круглогодичную выгрузку углей любых марок.

В том же году были произведены работы по комплексному электрообеспечению и освещению железнодорожной станции Высоцк. Это позволило обеспечить стабильность ее круглосуточной работы в осенне-зимний период.

В 2003 году были введены в эксплуатацию 3 комплекта судопогрузочного оборудования для угольного терминала. Данное оборудование включает в себя судопогрузочные машины и дозаторы. В 2004 году приобретен мобильный кран фирмы Mantsinen.

За десять лет самостоятельной работы порт Высоцк увеличил грузооборот в 6, 7 раз (с 534 тыс. т. в 1994 году, до 3644 тыс. т. в 2004 г.).

Основу грузооборота порта составляет российский уголь (85%). В настоящее время через Высоцк переваливается около 10% общего объема экспорта угля через российские порты.

Одним из конкурентных преимуществ Высоцкого порта является внедрение дополнительного сервиса по магнитной очистке угля от металлических и иных включений. В настоящее время уголь очищается с помощью мобильных машин марки «ЛАНКАСТЕР» и «КВАРИКОН», что дает возможность, с одной стороны, осуществлять очистку груза по всей территории порта, с другой – использовать эту технологию и при погрузке на судно. В ближайших планах компании установка стационарной конвейерной линии по очистке угля.

ДИНАМИКА ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ				(тыс. тонн)
	2001 г	2002 г	2003 г	2004 г
Всего	3 178, 08	3 105, 34	2 404, 49	3 644, 34
Уголь	2, 999, 32	2 445, 33	2 053, 90	3 087, 37
ЖРО	178, 76	660, 01	350, 69	556,98

В 2005 году порт планирует увеличить грузооборот до 4 млн. тонн. В соответствии с принятой программой развития порта после первого этапа реконструкции (2005-2007гг.) планируется увеличение объема грузоперевалки до **7,5 млн**



тонн, по завершению второго этапа (2010 г) – до **15 млн тонн**.

Для достижения поставленных целей управляющая компания «РОСА» ХОЛДИНГ», намерена уже в 2005 году привлечь в реконструкцию порта порядка **30 млн. долларов**. Основные инвестиции будут направлены на развитие инфраструктуры порта и в модернизацию оборудования: на приобретение 3-х кранов для выгрузки вагонов с углем, покупку новых погрузчиков и в строительство стационарной линии по очистке угля.

В дальнейшем планируется строительство 3-х универсальных причалов, предназначенных для обработки навалочных и генеральных грузов, а так же проведение дноуглубительных работ до отметки минус 12 метров, что обеспечит прием судов дедвейтом до 30 – 35 тыс. тонн.

Специализация и услуги порта

Специализация порта – навалочные грузы (уголь, железорудные окатыши).

Основными видами деятельности компании являются: погрузо-разгрузочные работы, складские услуги, экспедирование грузов, буксировка судов, мелкий ремонт судов и складского оборудования.

Мощности морского терминала

На сегодняшний день мощность морского терминала составляет 4 000 000 тонн навалочных грузов в год.





Максимальная осадка принимаемых судов составляет 9,3 м., что позволяет принимать суда дедвейтом до 25 тыс. тонн.

Длина причальной линии для обработки судов 683 м.

Количество причалов – 4.

Площадь складов составляет 22 га, в том числе 10,7 га с железобетонным покрытием. Действующие складские площади рассчитаны на 200 тыс. тонн сыпучих грузов. После реконструкции объемы хранения увеличатся до 350 тыс. тонн. Бесплатный срок хранения – 30 дней.

Характеристики причалов

Причал №1: длина 140 метров, глубина – 10 метров, допустимая норма единовременного хранения навалочных грузов – 35 000 тонн.

Причал №2: длина 164 метра, глубина – 10 метров, допустимая норма единовременного хранения навалочных грузов – 24 000 тонн.

Причал №3: длина 164,3 метра, глубина – 10 метров, допустимая норма единовременного хранения навалочных грузов – 24 000 тонн.

Причал №4: длина 213,3 метра, глубина – 10 метров, допустимая норма единовременного хранения навалочных грузов – 32 000 тонн.

Средства механизации

На технологии погрузо-разгрузочных работ задействована следующая техника и оборудование:

- 11 порталных кранов грузоподъемностью от 6 до 40 т;
- универсальный перегрузочный кран «Mantsinen 100»;
- 8 фронтальных автопогрузчиков VOLVO;
- 4 тепловоза;
- 10 автомобилей «Камаз»;
- 3 судопогрузочные машины с магнитной очисткой угля;
- комплекс по разгрузке вагонов, который представляет собой две разгрузочные эстакады, оснащенные вибрационными машинами.

Наличие и состояние железнодорожных путей

Доставка грузов в порт в 100%-ом объеме осуществляется по железной дороге. Общая протяженность внутрипортовых железнодорожных путей составляет 8,3 км.

Мощности порта по обработке железнодорожных вагонов составляют 220 вагонов в сутки.

Интенсивность обработки судов

Одновременно порт может принять **до 3 судов дедвейтом до 20 000 тонн**. Валовая норма погрузки на одно судно составляет **6000 тонн груза в сутки** в погожий день.

Имеющиеся судоходные линии

Уголь, переваливаемый в Высоцке, поставляет в порты Финляндии, Дании, Швеции и Бельгии.

Железорудные окатыши – в Германию и Польшу.

Сторонние организации, осуществляющие свою деятельность в порту Высоцк

- ЗАО «СЖС Восток Лимитед»;
- ООО «Инколаб сервис»;
- ООО «Алекс-Стюарт»;
- ООО «БЭК «Залив».

